

MEYRIN, CITÉ AÉRONAUTIQUE

AVIATION ET SAVOIR-FAIRE DE POINTE À MEYRIN



Ebase, salon d'aviation d'affaires d'Europe, se tient ce mois à deux pas de l'aéroport. Philippe Meyer s'est penché à cette occasion sur les entreprises qui, à Meyrin, sont actives dans le domaine.

Deux institutions majeures du monde de l'aviation sont basées à Meyrin : Skyguide, qui surveille l'espace aérien suisse, et la Société internationale de communications aéronautiques (SITA), qui fournit aux aéroports et compagnies du monde entier des services informatiques et de communication.

À l'ombre de ces deux géants, l'industrie aéronautique s'impose comme une part importante mais discrète de l'activité économique meyrinoise. Certaines de ses entreprises sont nichées en bordure de l'aéroport, les autres sont réparties à travers la commune. Une dimension locale étonnante, à laquelle nous avons choisi de nous intéresser. Embarquement immédiat.

Généralistes et spécialistes

Dans la commune sont implantées toutes les branches du secteur de l'aviation d'affaires. On y trouve des entreprises « généralistes », actives dans les différentes dimensions du secteur : vols, maintenance, gestion et vente d'avions, par exemple. D'autres sociétés, plus spécialisées, sont actives dans des domaines précis : la commercialisation des vols, le parking sous hangar sécurisé, le catering ou les services de maintenance.

Parmi elles se trouvent notamment Tag Aviation, Jet Aviation, Albinati Aeronautics, Gama Aviation, SwiftCopters, RUAG, Dasnair, Geneva AirPark, Absolute taste, Jetfly. Plus de 1'400 salariés travaillent localement dans ces sociétés.

Gestion d'avions, supervision de vols

Albinati Aeronautics, par exemple, est active dans différents domaines de l'aviation d'affaires. Fondée en 2001 à Meyrin par Stefano Albinati, elle est aujourd'hui l'une des rares sociétés à caractère familial opérant dans cette industrie. Ses activités sont variées. L'entreprise s'occupe de la gestion, de la vente et de l'acquisition d'avions. Elle supervise aussi la maintenance et les vols à la demande à l'échelle mondiale. « Depuis Meyrin, nos avions s'envolent dans le monde entier », explique Stefano Albinati. Sa société, installée au chemin de Riantbosson, compte 120 employés. Face à

la concurrence internationale, il mise sur le savoir-faire et l'indépendance. « Le sérieux et la qualité de services suisses comptent pour la clientèle internationale. » L'entreprise privilégie donc un service personnalisé, à cette image, explique-t-il.

Maintenance

D'autres sociétés meyrinoises se spécialisent dans la maintenance. Un domaine exigeant, qui demande une formation de pointe pour une main-d'œuvre hautement qualifiée. « Ces compétences sont essentielles, car la sécurité est une composante fondamentale de cette industrie », indique Cyril Martinière, directeur général de Jet Aviation à Genève. « Nous avons deux types de maintenance : soit nous intervenons de façon préventive lors d'entretiens programmés, soit nous résolvons des pannes. »

Prévenir, entretenir, modifier

Avec la maintenance préventive, les propriétaires et exploitants d'avions optimisent la gestion générale d'un appareil. Ils vérifient et analysent en permanence les composants sensibles d'un avion. Ils garantissent ainsi une sécurité maximale aux passagers comme aux autres usagers de l'aéroport. Le personnel de Jet Aviation intervient également pour résoudre les pannes mécaniques ou logicielles détectées par le pilote ou l'équipage. Autre mission, celle de modifier les avions pour les moderniser ou remettre en état leur intérieur (peinture, boiserie, cuirs, aménagements, etc).

Expertise

Ces prestations nécessitent un personnel expert. Celui-ci doit avoir généralement une dizaine d'années d'expérience. Des formations continues sur la maintenance aéronautique, les impératifs réglementaires, la sécurité, avec des variations pour chacun des différents modèles d'avions impliqués, maintiennent son savoir-faire à jour. La maintenance implique des professionnels variés : mécaniciens, avioniciens, électriciens, chaudronniers, peintres aéronautiques, ébénistes ou selliers.



© Jet Geneva

Reproduction d'objets, traitement de surfaces

Fondée en 1955, la société Niklaus SA s'est spécialisée dans les techniques sophistiquées de reproduction d'objets, de traitement de surfaces et d'impressions. Aujourd'hui, elle se profile comme l'un des leaders mondiaux dans son domaine. Les exigences de sa clientèle ont poussé Niklaus à se doter très tôt d'un système qualité performant. L'entreprise a été l'une des premières de sa spécialité à obtenir la certification ISO, en 1993.

Se diversifier

Pour faire face au franc fort et à la concurrence, l'entreprise mise elle aussi sur les compétences et la responsabilisation de ses collaborateurs. Elle diversifie également ses activités, ne se limitant pas à la seule aviation. Ayant récemment investi dans l'horlogerie, la société y applique sa gestion de procédés héritée des domaines aéronautique et médical. Elle a par ailleurs acquis une réputation enviable dans les domaines du spatial et du médical.

Savoir-faire mécanique

Comment faire face au développement de l'électronique, lorsqu'on est fabricant d'outils mécaniques ? La société industrielle Leman Avionics partage une longue histoire avec Meyrin. Elle fabrique dans la commune des compteurs altimétriques pour avions et hélicoptères. Un altimètre est un instrument de mesure. Il permet de déterminer l'altitude et le niveau de vol d'un avion. Il est donc essentiel à tout déplacement aérien. Elle s'occupe également de la maintenance de ces appareils.

Si l'électronique remplace peu à peu la mécanique dans son domaine de compétence, les hélicoptères, l'aviation militaire ainsi que l'aviation d'affaires préfèrent à ce jour faire encore confiance à la mécanique. Et l'activité de maintenance prend une importance toujours plus grande dans le chiffre d'affaires de la société.

Diversification

Leman Avionics a décidé de se diversifier. Elle a choisi le secteur horloger. À cela plusieurs raisons. Ce secteur a des similitudes avec le savoir-faire de

la société. D'autre part, Meyrin est l'un des piliers de ce domaine, majeur à Genève. Leman Avionics sous-traite ainsi des pièces et sous-ensembles horlogers pour des clients prestigieux comme Hublot ou Patek Philippe.

Maîtriser la chaîne d'assemblage

Une dizaine de collaborateurs aux profils variés et pointus travaillent dans cette société. Eux aussi ont des domaines de compétence précis. Chaque altimètre est en effet composé de plus de 60 éléments différents. Leman Avionics maîtrise ainsi, grâce à ces métiers, toute la chaîne d'assemblage, y compris l'impression de grande précision. D'autres grands acteurs de l'économie meyrinoise figurent parmi ses clients, à l'instar du CERN et de DuPont.

Voici donc quelques exemples de ce savoir de pointe, porteur, nous les disions, de près de 1'400 emplois à Meyrin.

Philippe Meyer, délégué aux affaires économiques



© Niklaus SA